



**WSV.de**

Wasserstraßen- und  
Schifffahrtsverwaltung  
des Bundes

## Pressemitteilung

**Wasserstraßen- und  
Schifffahrtsamt Elbe**  
Fürstenwallstraße 19/20  
39104 Magdeburg  
[www.wsa-elbe.wsv.de](http://www.wsa-elbe.wsv.de)

# Größte Kanalbrücke Europas für Bauwerksinspektion trockengelegt!

Pressestelle WSA Elbe

vom 11. Februar 2025

Telefon +49 391 530-0  
[wsa-elbe@wsv.bund.de](mailto:wsa-elbe@wsv.bund.de)

Im Rahmen der Bauwerksprüfung wird die längste Kanalbrücke Europas über die Elbe bei Magdeburg vom 31.03.2025 bis zum 23.05.2025 zu einer Riesen-Baustelle. In diesem Zeitraum kann die Schifffahrt die Brücke nicht passieren.

Von der Maßnahme ist auch der Fuß- und Radverkehr betroffen. Zur Sicherung der Baustelle ist die sonst mögliche Querung der Elbe über die Betriebswege auf der Brücke untersagt. Entsprechende Schilder weisen vor Ort darauf hin.

Wasserfahrzeuge können die Elbe als Umleitung nutzen, wobei die Schleusen Rothensee und Niegripp zu passieren sind. Hierbei muss die jeweilige Schiffsführung die Wasserstände auf der Elbe beachten und etwas mehr Zeit einplanen.

Für die anstehenden Arbeiten muss das Bauwerk erst trockengelegt und anschließend gereinigt werden. Nur so ist der Blick frei auf alle Bauteile und lässt eine sichere Beurteilung des Zustandes zu. Reparaturen und Instandsetzungsarbeiten, gerade am Korrosionsschutz der Stahlbauteile, werden im Zuge der Arbeiten mit durchgeführt.

Friedrich Meyer, zuständiger Fachgebietsleiter: „Das Trockenlegen der Kanalbrücke gleicht einer Großbaustelle. Verschiedenste Gewerke müssen auf engem Raum arbeiten und koordiniert werden. Basis ist ein eng getakteter Terminplan. Um alle Arbeiten fristgerecht abzuschließen, arbeiten die Mitarbeitenden des Wasserstraßen- und Schifffahrtsamtes Elbe und die beauftragten Firmen Hand-in-Hand. Mit dieser Vorgehensweise stellen wir einen reibungslosen Ablauf sicher.“





Die Kanalbrücke führt den Mittellandkanal über die Elbe hinweg und ist somit ein wichtiges Element der Ost – West – Verbindung für die Schifffahrt. Die Bauwerksprüfung der insgesamt 918 Meter langen Brücke wird durchgeführt, um Schäden rechtzeitig erkennen und beseitigen zu können und eine sichere und störungsfreie Nutzung des Bauwerks zu gewährleisten.

---

#### Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Elbe

Das Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Elbe an den Standorten im Bereich Dresden, Magdeburg und Lauenburg ist zuständig für die internationale Wasserstraße Elbe von der tschechischen Grenze bis nach Hamburg einschließlich der Nebenflüsse Saale und Ilmenau sowie für das Wasserstraßenkreuz Magdeburg. Dazu kommen der Elbe-Lübeck-Kanal, die vom Wassertourismus hoch frequentierte Müritz-Elde-Wasserstraße sowie die Störwasserstraße. Das WSA Elbe ist verantwortlich für 1.066 Kilometer Binnenwasserstraßen, rund 330 Kilometer Deckwerke, 166 Kilometer Dämme und 6.900 Flussbuhnen. Es unterhält mit der Kanalbrücke Magdeburg die längste Kanalbrücke Europas sowie 45 Schleusen und 50 Wehranlagen sowie fünf Leitzentralen und Pumpwerke.